MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES

01- OBJETO

Construção de muros de pedra argamassada traço 1:4 em dois pontos da Estrada Geral Navalhas. O muro será constituído por camadas de rochas justapostas junto ao talude para proteção do solo.

02- LOCAÇÃO DE OBRA E CUIDADOS COM O TRÂNSITO

A construção do muro deverá ser realizada com o bloqueio parcial da via de forma a ter um controle de trânsito adequado. Deverá ser instalada placa de aviso antes e após o trecho recuperado. As placas devem indicar TRECHO EM OBRAS. A sinalização deverá ser também refletiva de forma a evitar acidentes de trânsito a noite.

03- BASE DOS MUROS

A base do muro será apoiada em rocha ou solo resistente. Essa base tem como objetivo dar suporte para as rochas utilizadas para o enrocamento.

04- SISTEMA DE DRENAGEM

Conforme o desenho que representa um corte nos muros a serem construídos foi prevista a utilização de descida de água em degrau do tipo concreto armado padrão DNIT tipo DCD-02. O objetivo do sistema de drenagem é conduzir as águas pluviais da via de forma a dissipar a energia das águas e também proteger a base do muro da ação erosiva das águas.

05- ENROCAMENTO

Sobre a base do muro serão empilhadas rochas argamassadas com traço 1:4. A contratada deverá organizar as rochas de forma a possibilitar um muro estável mas deixar locais sem argamassa que possibilitem o escoamento das águas que se infiltrem no muro. As dimensões consideradas para a base e para a altura do muro são aproximadas. Foi prevista a utilização de horas de maquinário para a execução dos serviços considerando o tempo necessário para movimentação e colocação de rochas no enrocamento.

06- CONSTRUÇÃO DE MURO DE PEDRA DE GRANITO

Conforme pode ser observado no desenho do muro os mesmos devem ser construídos de forma que o peso do granito evitem o escorregamento do talude. Para garantir essa estabilidade dos muros a drenagem da água que pode se acumular na parte interna do muro é fundamental.

07- BARREIRA PARA PROTEÇÃO

Com a construção dos muros foi prevista a utilização de guard-rail metálico para proteção contra quedas de veículos. O modelo de guard-rail é o mesmo utilizado na BR-282.

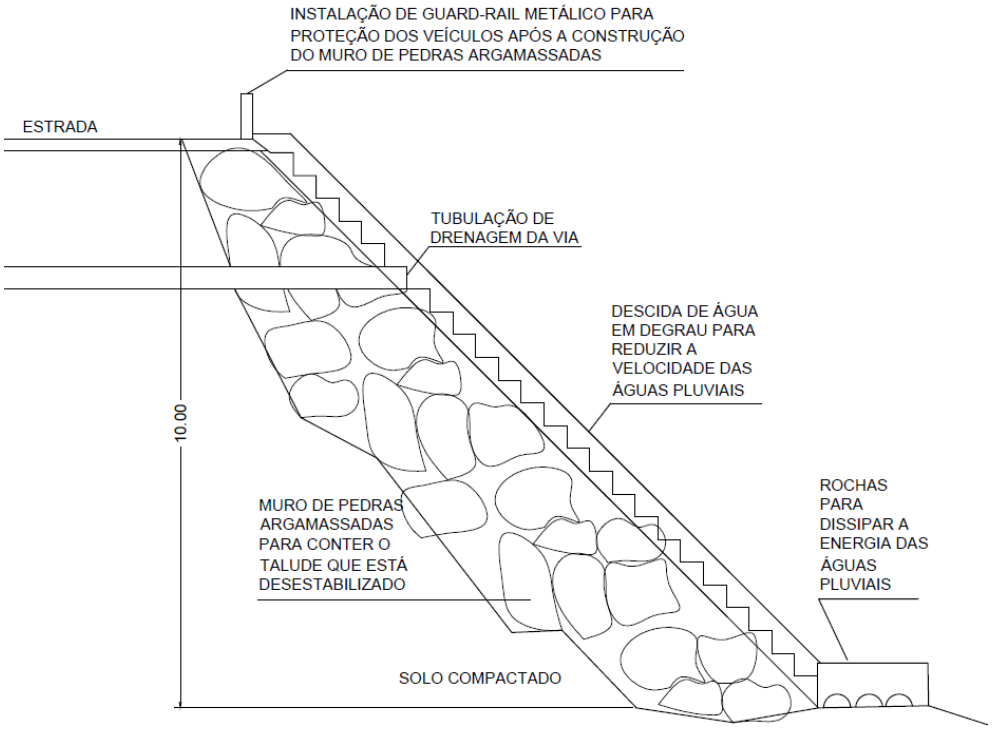
O modelo utilizado para orçamento da defensa metálica foi obtido no código 4 S 06 000 01 (SICRO 2).

08- ESTABILIDADE DA VIA PÚBLICA

A contratada deverá garantir a estabilidade da via pública bem como dos muros no local a ser recuperado.

09- CEI DA OBRA

A contratada deverá realizar o cadastro da obra e obter a CEI da mesma para apresentar para a primeira medição da obra. É obrigatória a apresentação da CEI.



MURO PONTO 01

IMAGEM PARA O MURO COM ALTURA APROXIMADA DE DEZ METROS

LOCALIZAÇÃO PONTO 01: COORDENADA INICIAL: LATITUDE: 6.938.430 m E LONGITUDE: 684.079 m; COORDENADA FINAL: LATITUDE: 6.938.453 m E LONGITUDE: 684.106 m. FUSO 22

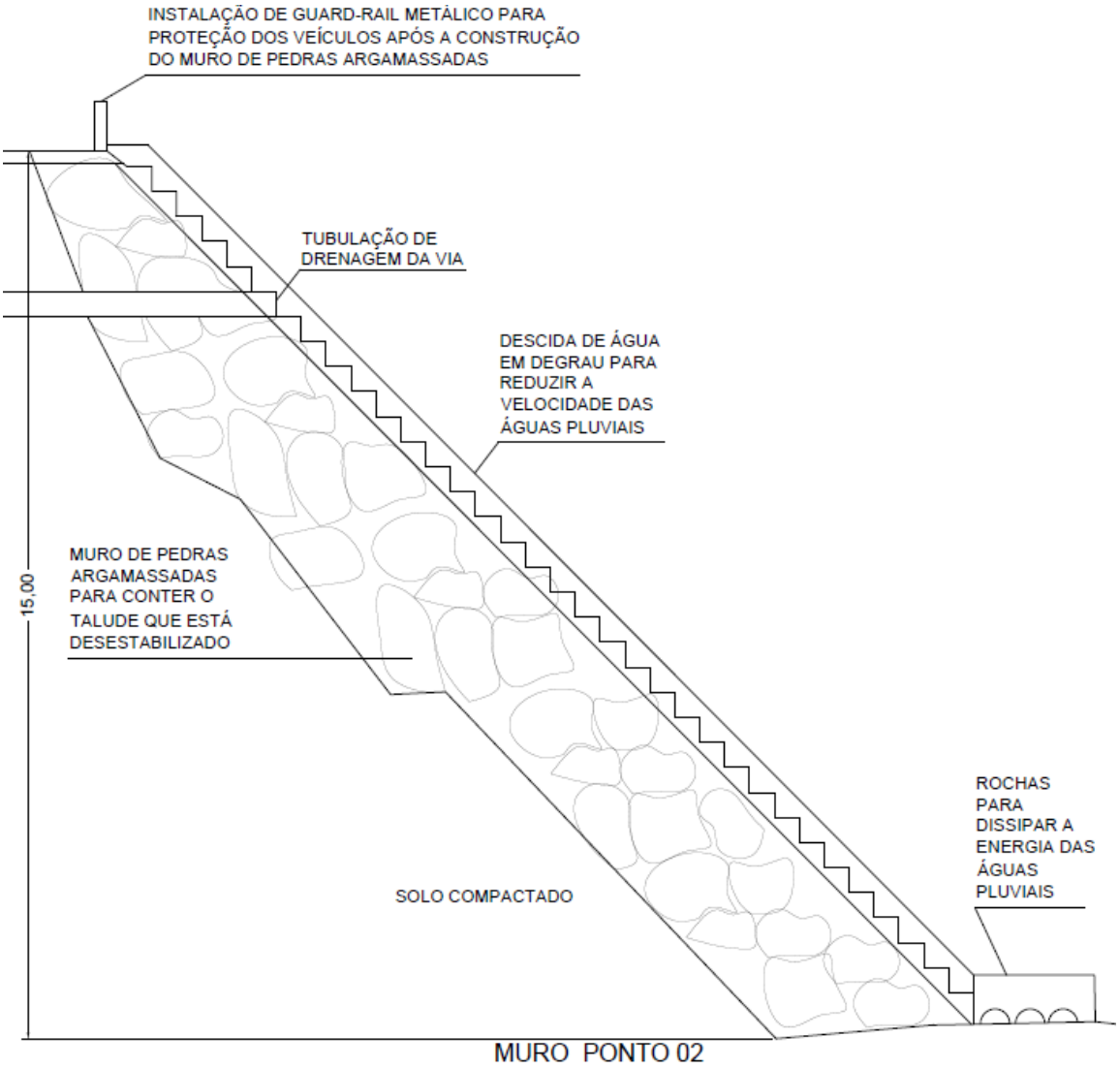


IMAGEM PARA O MURO COM ALTURA APROXIMDADA DE 15 METROS

LOCALIZAÇÃO PONTO 02: COORDENADA INICIAL: LATITUDE: 6.938.280 m E LONGITUDE: 684.016; COORDENADA FINAL: LATITUDE: 6.938.292 m E LONGITUDE: 684.042 m. FUSO 22